News Items in Various News Papers on 25-11-2016

In Namaste Telangana

రాష్ట్రంలో మరో 705 కి.మీ. హైవే

ఫలించిన ముఖ్యమంత్రి కేసీఆర్ ప్రయత్నం... రహదారులు మంజూరు చేస్తూ కేంద్రం లేఖ

జాతీయ రహదారుల విస్తరణ కోసం ముఖ్యమంత్రి కే చంద్రశేఖర్‌రావు చేసిన ప్రయత్నం ఫలించింది. మరో 705 కిలోమీటర్ల మేర రహదారులను నేషనల్ హైవేలుగా మార్చేందుకు కేంద్రం సమ్మతించింది. దీంతో ప్రస్తుత ప్రభుత్వ హయాంలో 2,656 కి.మీ. మేర జాతీయ రహదారులు విస్తరించినట్లవుతుంది. ఇదివరలో 2600 కి.మీ. మాత్రమే ఉన్న జాతీయ రహదారులను రెండున్నరేండ్ల వ్యవధిలోనే అంతకు రెట్టింపుపైగా విస్తరించుకోవడం రాష్ట్ర ప్రభుత్వం సాధించిన మరో ఘనత.

హైదరాబాద్, నమస్తే తెలంగాణ:

రాష్ట్రంలో జాతీయ రహదారుల విస్తరణకు కేంద్రం గ్రీన్‌సిగ్నల్ ఇచ్చింది. మరో 705 కిలోమీటర్ల మేర రాష్ట్ర రోడ్లను జాతీయ రహదారులుగా మార్చడానికి అంగీకరించింది. ఈ మేరకు మంజూరు చేస్తున్నట్లు కేంద్రం గురువారం పంపిన లేఖలో పేర్కొంది. ముఖ్యమంత్రి కే చంద్రశేఖర్‌రావు ఇటీవల ఢిల్లీకి వెళ్లి కేంద్ర ఉపరితల రవాణాశాఖ మంత్రి నితిన్ గడ్కరీని కలిసి పెండింగ్ రహదారులను జాతీయ రహదారులుగా గుర్తించి మంజూరు చేయాలని విజ్ఞప్తి చేసిన విషయం తెలిసిందే. ఈ మేరకు కేంద్ర ప్రభుత్వం పెండింగ్‌లో ఉన్న 705 కిలోమీటర్ల రాష్ట్ర రహదారులను జాతీయ రహదారులుగా గుర్తించి మంజూరు చేస్తున్నట్లు ప్రకటించింది. వీటికంటే ముందు 1951 కిలోమీటర్ల జాతీయ రహదారులకు మంజూరు లభించింది. ఇలా తెలంగాణ రాష్ట్రం ఏర్పడిన రెండున్నరేండ్ల కాలంలో ఇప్పటివరకు 2,656 కిలోమీటర్ల రాష్ట్ర రహదారులను జాతీయ రహదారులుగా మంజూరు చేయించుకుంది. గతంలో 2600 కిలోమీటర్ల మేర జాతీయ రహదారులుంటే కేవలం రెండున్నరేండ్ల కాలంలోనే అంతకుమించి 2,656 కిలోమీటర్ల జాతీయ రహదారులను మంజూరు చేయించుకోవడంలో రాష్ట్ర ప్రభుత్వం సఫలమయింది.

80 కి.మీ. రీజినల్ రింగ్ రోడ్డు

తాజాగా మంజూరు లభించిన జాతీయ రహదారి స్ట్రెచ్ సంగారెడ్డి- నర్సాపూర్- తూప్రాన్- జగదేవ్‌పూర్- భువనగిరి- చౌటుప్పల్ జాతీయ రహదారిలో గజ్వేల్ రీజినల్ రింగ్‌రోడ్డు కూడా అంతర్భాగంగా ఉంది. అలాగే చౌటుప్పల్- ఇబ్రహీంపట్నం- ఆమనగల్లు- షాద్‌నగర్- చేవెళ్ల- శంకర్‌పల్లి- కంది జాతీయ రహదారిలో కూడా రీజినల్ రింగ్ రోడ్డు ఉంది. ఈ రెండు జాతీయ రహదారుల్లో ఇప్పటికే 80 కిలోమీటర్ల మేరకు రీజినల్ రింగ్ రోడ్డు నిర్మాణమై ఉన్నాయి. మొత్తం రెండు రోడ్లకు కలిపి మిగిలిన 258 కిలోమీటర్ల రోడ్ల నిర్మాణానికి సుమారుగా రూ.3000 కోట్లు ఖర్చు కానున్నట్లు అంచనా. అలాగే భూ సేకరణ కోసం అదనంగా మరో రూ.1000 కోట్లు అవసరమవుతాయని ఆర్‌అండ్‌బీ వర్గాలు అభిప్రాయపడుతున్నాయి.

అంతా ముఖ్యమంత్రి కేసీఆర్ వల్లనే: మంత్రి తుమ్మల

ముఖ్యమంత్రి చంద్రశేఖర్‌రావు చొరవ వల్లనే కేంద్ర ప్రభుత్వం పెండింగ్‌లో ఉన్న 705 కిలోమీటర్ల జాతీయ రహదారులకు మంజూరు ఇచ్చిందని రాష్ట్ర రోడ్లు భవనాలశాఖ మంత్రి తుమ్మల నాగేశ్వర్‌రావు అన్నారు. ఇటీవల ఢిల్లీ పర్యటన సందర్భంగా కేంద్ర రవాణాశాఖ మంత్రి నితిన్ గడ్కరీని కలిసి చర్చించిన నేపథ్యంలో ఈ మంజూరు రావడం సంతోషంగా ఉందన్నారు. ముఖ్యమంత్రి పట్టుపడితే ఏదైనా సాధిస్తారనేది దీనినిబట్టి తెలుస్తుందని మంత్రి తుమ్మల అన్నారు. గతంలో జాతీయ రహదారులు సాధించడంలో తెలంగాణ ప్రాంతం వివక్షకు గురైందని, తెలంగాణ ప్రభుత్వం ఏర్పడిన తర్వాత సీఎం చంద్రశేఖర్‌రావు నాయకత్వంలో రాష్ట్ర చరిత్రనే తిరగరాసే విధంగా మొత్తం 2,656 కిలోమీటర్ల జాతీయ రహదారులను సాధించామని అన్నారు. రాష్ట్ర ప్రభుత్వ ప్రతిపాదనలకు కేంద్ర ప్రభుత్వం సానుకూలంగా స్పందించడం పట్ల పట్ల హర్షం వ్యక్తమవుతున్నదని చెప్పారు. గతంలో 2,600 కిలోమీటర్ల జాతీయ రహదారులుంటే తెలంగాణ ప్రభుత్వం ఏర్పాటైనప్పటి నుంచే ఇప్పటివరకు అదనంగా మరో 2,656 కిలోమీటర్ల జాతీయ రహదారులను సాధించామని మంత్రి వివరించారు. తాజాగా మంజూరు చేసిన రెండు ఎన్‌హెచ్‌లలో రీజినల్ రింగ్ రోడ్లున్నాయని, వాటివల్ల హైదరాబాద్‌కు వచ్చే అవసరం లేకుండా నేరుగానే జిల్లాలకు వెళ్లేందుకు రహదారి సౌకర్యం ఏర్పడుతుందన్నారు.

నెలలో డీపీఆర్లు

కేంద్ర ప్రభుత్వం మంజూరు చేసిన జాతీయ రహదారులకు ఒక నెలలోనే సవివర ప్రాజెక్టు రిపోర్టులు (డీపీఆర్లు)తయారుచేసి పంపించాలని ఆర్ అండ్ బీ అధికారులను మంత్రి తుమ్మల ఆదేశించారు. పెండింగ్‌లో ఉన్న అన్ని డీపీఆర్లను కూడా త్వరగా పూర్తిచేసేలా ఉన్నతాధికారులు తగిన చర్యలు చేపట్టాలని సూచించారు. డీపీఆర్లు అందించినవాటికి కేంద్రం నిధులు మంజూరు చేస్తే నిర్మాణ పనులు వేగవంతంగా కొనసాగుతాయని ఆయన తెలిపారు.

తాజాగా మంజూరైన జాతీయ రహదారుల వివరాలు

రోడ్ల పరిధి	పొడవు కి.మీ.ల్లో
1. సంగారెడ్డి (161 ఎన్‌హెచ్) నర్సాపూర్- తూప్రాన్- గజ్వేల్ - జగదేవ్‌పూర్- చౌటుప్పల్ (ఎన్‌హెచ్-65) వరకు	152.05
2. చౌటుప్పల్ - ఇబ్రహీంపట్నం- అమన్‌గల్ షాద్‌నగర్- చేవెళ్ల - వకర్‌పల్లి- కంది (ఎన్‌హెచ్ 65) వరకు	186.00
3. మెదక్- సిద్దిపేట- ఎల్కతుర్తి (ఎన్‌హెచ్ 563)వరకు	133.00
4. హైదరాబాద్ ఔటర్ రింగ్‌రోడ్డు (ఘట్‌కేసర్- ఎదులాబాద్), వలిగొండ- తొర్రూర్- నెల్లికుదురు- మహబూబాబాద్ - ఇల్లందు- కొత్తగూడెం (ఎన్‌హెచ్-30) వరకు	234.00
మొత్తం విస్తరించే రహదారుల పొడవు	705.05 కి.మీ.

గతంలో మంజూరైన జాతీయ రహదారుల వివరాలు:

1. హైదరాబాద్- నర్సాపూర్-మెదక్- ఎల్లారెడ్డి- బాన్స్‌వాడ - బాసర- భైంసా (ఎన్‌హెచ్ 61) వరకు	248
2. నిజాంపేట - నారాయణ్‌ఖేడ్ - బీదర్ (జంక్షన్ ఎన్‌హెచ్- 50) వరకు	60
3. మద్నూర్ (ఎన్‌హెచ్- 161) బోధన్- నిజామాబాద్ (ఎన్‌హెచ్- 3)వరకు	76
4. హైదరాబాద్- బీజాపూర్-రోడ్డు వయా మొయినాబాద్-చేవెళ్ల- మన్నెగూడ- కోడంగల్ - కర్ణాటక సరిహద్దు (ఎన్‌హెచ్-150 వరకు	135
5. కోదాడ (జంక్షన్ ఎన్‌హెచ్-65)- మిర్యాలగూడ- దేవరకొండ -కల్వకుర్తి- జడ్చర్ల (జంక్షన్ ఎన్‌హెచ్- 44) వరకు	211
6. కరీంనగర్ జంక్షన్ (ఎన్‌హెచ్-563) - సిరిసిల్ల - కామారెడ్డి- ఎల్లారెడ్డి- పిట్లం (జంక్షన్ ఎన్‌హెచ్-161) వరకు	165
7. సిరిసిల్ల - సిద్దిపేట- జనగామ- సూర్యాపేట (ఎన్‌హెచ్-65)వరకు	184
8. మంచిర్యాల (జంక్షన్ -63)- ఆసిఫాబాద్- రెబ్బన -చంద్రాపూర్ వరకు	90
9. నిర్మల్ - ఖానాపూర్- మల్లాపురం- రాయికల్ - జగిత్యాల (ఎన్‌హెచ్-63)	90
10. సూర్యాపేట (ఎన్‌హెచ్ 65) - ఖమ్మం- అశ్వారావుపేట- రాజమండ్రి	177
11. సారపాక- ఏటూరునాగారం- కాళేశ్వరం- చెన్నూరు- కౌటాల సిర్‌పూర్	396
12. మిర్యాలగూడ, పిడుగురాళ్ల - నర్సరావుపేట	26
13. భద్రాచలం-జీలుగుమిల్లి- జంగారెడ్డిగూడెం- దేవరాపల్లి	68
14. జహీరాబాద్- బీదర్	25
మొత్తం రోడ్ల పొడవు	1951

Fri, 25 November 2016
నమస్తే తెలంగాణ epaper.namasthetelangaana.com//c/14895525

In EENADU

అభివృద్ధికి 'మార్గం' సుగమం

- 4 మార్గాలను జాతీయ రహదారులుగా గుర్తించిన కేంద్రం
- విస్తీర్ణం 705.05 కి.మీ
- ప్రాంతీయ వలయ రహదారికి సూత్రప్రాయ ఆమోదం

ఈనాడు - హైదరాబాద్

జాతీయ రహదారుల కేటాయింపులో కేంద్రం తెలంగాణ రాష్ట్రానికి అనుకోని వరాలిచ్చింది. హైదరాబాద్ చుట్టూ 338.05 కిలోమీటర్ల పొడవున నిర్మించతలపెట్టిన ప్రాంతీయ రింగు రోడ్డును, మరో 367 కి.మీ పరిధి రెండు మార్గాలను జాతీయ రహదారులుగా గుర్తిస్తూ సూత్రప్రాయ ఆమోదం తెలిపింది. ఈ మేరకు కేంద్ర రోడ్డురవాణా, జాతీయ రహదారుల మంత్రిత్వశాఖ గురువారం ఉత్తర్వులు జారీ చేసింది. ఆయా రహదారులను జాతీయ రహదారులుగా గుర్తించాలని కోరుతూ ఇటీవల ముఖ్యమంత్రి కేసీఆర్, రహదారులు భవనాలశాఖ మంత్రి తుమ్మల నాగేశ్వరరావు, జాతీయ రహదారుల ఈఎన్‌సీ ఐ.గణపతిరెడ్డి, పలువురు ఎంపీలు ఇటీవల కేంద్ర మంత్రి నితిన్ గడ్కరీని కలిసి లేఖ అందజేసిన విషయం తెలిసిందే.

రూ.4 వేల కోట్ల వ్యయం: తాజా ఆమోదంతో హైదరాబాద్ చుట్టూ 4 వరుసలతో నిర్మించే ప్రాంతీయ రింగురోడ్డు నిర్మాణానికి కేంద్రం నిధులు మంజూరు చేస్తుంది. మొత్తం 338.05 కి.మీలలో ఇప్పటికే 80 కి.మీ. మేర రహదారి నిర్మాణం పూర్తయింది. మిగిలిన 258.05 కి.మీ రహదారి అభివృద్ధికి రూ.3000కోట్లు, భూసేకరణకు మరో రూ.1000 కోట్లు ఖర్చవుతుందని అధికారుల అంచనా.

రెండో స్థానంలో తెలంగాణ: గతంలో రాష్ట్రంలో 2,647 కి.మీ. విస్తీర్ణంలో జాతీయ రహదారులున్నాయి. తాజా కేటాయింపులతో కలిపి కేంద్రం రెండు దఫాలుగా 2,656.05 కి.మీ మార్గాలను జాతీయ రహదారులుగా ప్రకటించటంతో రాష్ట్రంలోని జాతీయ రహదారులు 5,303.05 కి.మీ విస్తీర్ణానికి చేరుకోనున్నాయి. ప్రతి వంద చదరపు కి.మీ.కు 4.66 కి.మీ. జాతీయ రహదారితో కేరళ అగ్రస్థానంలో ఉంది. తాజా కేటాయింపులతో తెలంగాణ రాష్ట్రం 4.62 కి.మీ. సగటుతో దక్షిణాది రాష్ట్రాలలో రెండో స్థానంలో నిలవనుంది.

కేంద్రం కొత్తగా మంజూరు చేసిన జాతీయ రహదారులకు సంబంధించిన సమగ్ర అధ్యయన నివేదికలు(డీపీఆర్) యుద్ధప్రాతిపదికన సిద్ధం చేయాలని, పూర్తిస్థాయి అనుమతులు తీసుకోటంతోపాటు, నిధులు రాబట్టేందుకు ప్రయత్నించాలని రహదారులు భవనాలశాఖ మంత్రి తుమ్మల నాగేశ్వరరావు అధికారులను గురువారం ఆదేశించారు.

కేంద్రం ఆమోదం తెలిపిన మార్గాలు

(ప్రాంతీయ వలయ రహదారి పరిధిలో)

- ❑ సంగారెడ్డి-నర్సాపూర్-తుప్రాన్-గజ్వేల్-జగ్దల్‌పూర్-భువనగిరి-చౌటుప్పల్- 152.05 కి.మీ.
- ❑ చౌటుప్పల్-ఇబ్రహీంపట్నం-అమ్మనగల్-షాద్‌నగర్-చేవెళ్ల-శంకర్‌పల్లి-కంది- 186 కి.మీ.

మిగిలిన రెండు మార్గాలివే

- ❑ మెదక్-సిద్దిపేట-ఎలకతుర్తి- 133 కి.మీ.
- ❑ ఘట్కేసర్ నుంచి ఎదులాబాద్(అవుటర్ రింగు రోడ్డు జంక్షన్)-వలిగొండ-తొర్రూరు-నెల్లికుదురు-మహబూబాబాద్-ఎల్లెందు-కొత్తగూడెం- 234 కి.మీ

In Andhra Jyothi

హైవేలుగా మరో 705 కి.మీ.

కేంద్ర సర్కారు గుర్తింపు

రీజనల్ రింగ్ రోడ్డుకు మార్గం సుగమం: తుమ్మల

హైదరాబాద్, నవంబరు 24 (ఆంధ్రజ్యోతి): రాష్ట్రంలో మరో 705 కిలోమీటర్లను జాతీయ రహదారులుగా గుర్తించడానికి కేంద్రం అంగీకరించింది. ఈ మేరకు గురువారం కేంద్ర రోడ్లు

మిగతా 3వ పేజీలో

ఆంధ్రజ్యోతి Fri, 25 November
epaper.andhrajyo

Contd....

హైవేలుగా మరో 705 కి.మీ

(మొదటిపేజీ తరువాయి)

రవాణా, రహదారుల శాఖ డైరెక్టర్ మాయ ప్రకాష్ రాష్ట్ర ప్రభుత్వానికి లేఖ రాశారు. ఈ రోడ్ల అభివృద్ధి పనుల కోసం వెంటనే సవివర ప్రాజెక్టు నివేదిక (డీపీఆర్)లను పంపాలని కేంద్రం కోరింది. ఈ రోడ్ల అభివృద్ధికి రూ.3 వేల కోట్ల వ్యయం కాగలదని అంచనా వేస్తున్నారు. ఈ నిధులను కేంద్రమే భరించనుంది. తర్వాత రోడ్ల నిర్వహణకయ్యే వ్యయాన్ని కూడా కేంద్రమే సమకూర్చనుంది. ముఖ్యమంత్రి కె.చంద్రశేఖరరావు చొరవతోనే కేంద్రం ఈ రోడ్లను జాతీయ రహదారులుగా గుర్తించిందని తెలంగాణ రాష్ట్ర రోడ్లు, భవనాల మంత్రి తుమ్మల నాగేశ్వరరావు చెప్పారు. ఈ సందర్భంగా కేంద్రానికి, ముఖ్యమంత్రికి తుమ్మల కృతజ్ఞతలు తెలిపారు. ఈ రోడ్ల అభివృద్ధి వల్ల రాష్ట్ర ప్రభుత్వం చేపట్టాలనుకున్న రీజనల్ రింగ్ రోడ్(ఆర్ఆర్ఆర్) నిర్మాణం మరింత సులువవుతుందని అభిప్రాయపడ్డారు. త్వరలోనే డీపీఆర్‌లను రూపొందించి కేంద్రానికి పంపుతామని తుమ్మల తెలిపారు. కాగా కొత్తగా కేంద్రం గుర్తించిన జాతీయ రహదారుల్లో సంగారెడ్డి-నర్సాపూర్-గజ్వేల్-జగదేవ్‌పూర్- భువనగిరి-చౌటుప్పల్ వరకు 152.05 కిలోమీటర్లు, చౌటుప్పల్-ఇబ్రహీంపట్నం-అమన్X గల్-షాద్‌నగర్-చేవెళ్ల-శంకరపల్లి-కంది వరకు 186 కిలోమీటర్లు, మెదక్-సిద్దిపేట-ఎల్కతుర్తి వరకు 133 కిలో మీటర్లు, హైదరాబాద్‌లోని అవుటర్ రింగ్‌రోడ్ ఘట్‌కేసర్ జంక్షన్X నుంచి వలిగొండ-తొర్రూర్-నెల్లికుదురు-మహబూబాబాద్-ఇల్లెందు-కొత్తగూడెం వరకు 234 కిలోమీటర్ల రోడ్లు ఉన్నాయి. ఇప్పటికే ఉన్న అవుటర్ రింగ్‌రోడ్ చుట్టూ రీజనల్ రింగ్ రోడ్డును (ఆర్ఆర్ఆర్)ను చేపట్టాలని రాష్ట్ర ప్రభుత్వం నిర్ణయించిన విషయం తెలిసిందే. ఇది సుమారు 330 కిలోమీటర్ల వరకు ఉండొచ్చని తెలుస్తోంది. అయితే ప్రస్తుతం కేంద్రం గుర్తించిన రహదారులు కూడా ప్రతిపాదిత ఆర్ఆర్ఆర్ పరిధిలోనే ఉండటంతో దీని నిర్మాణానికి మార్గం ఏర్పడినట్టయింది. కేంద్రం ఈ రోడ్లను అభివృద్ధి చేస్తే ఆర్ఆర్ఆర్‌ను దాదాపు పూర్తి చేసినట్టవుతుంది. అలాగే హైదరాబాద్ ఓఆర్ఆర్ నుంచి తర్వాత ఆర్ఆర్ఆర్ నుంచి అన్ని జిల్లాలకు రోడ్ల సదుపాయం అందుబాటులోకి రానుంది. ప్రస్తుతం కేంద్రం ప్రకటించిన రోడ్లను పూర్తి చేస్తే.. ఘట్‌కేసర్ అవుటర్ రింగ్ రోడ్ నుంచి ఏకంగా కొత్తగూడెం వరకు వెళ్లే అవకాశం ఉంటుంది. ఇప్పటికే రాష్ట్రంలో 5 వేల కిలోమీటర్ల మేర జాతీయ రహదారులున్నాయి. మరో 2,600 కిలోమీటర్లను ఎన్X హెచ్X పరిధిలోకి తీసుకువచ్చే ప్రతిపాదనలు కేంద్రం పరిశీలనలో ఉన్నాయి. తాజాగా జాతీయ రహదారులుగా కేంద్రం తీసుకున్న 705 కిలోమీటర్ల రోడ్లతో రాష్ట్రంలో పరిస్థితి మరింత మెరుగు పడుతుందని మంత్రి తుమ్మల అభిప్రాయపడ్డారు. వచ్చే రోజుల్లో తెలంగాణ రాష్ట్రంలోని ప్రతీ రోడ్డును అభివృద్ధి చేసే దిశగా ప్రభుత్వం పని చేస్తుందని చెప్పారు.

ఆంధ్రజ్యోతి Fri, 25 November 2016
epaper.andhrajyothy.com//c/14895751